

סערה קשה התחוללה בספרד, עמק הנילוס וישראל

שני צופי־ים טבעו ואחד נעדר

בהתהפך סירת מפרשים מול חוף נתניה

מאת א. פינגר הוט, כתבנו בנתניה

נתניה, יום ג'. — אפון מהריז אירע היום לפנות־בוקר מול החוף של נתניה מחמת פער־צקלון שפגעה בסירה, ובו קיפחו חויהם שני צופי־ים מחיפה ואחד נעדר.

שלוש סירות־מפרש של צופי־ים בחיפה יצאו אתמול מנמל חיפה לטיול לתל־אביב. ב־1.30 אחר־חצות פגע צקלון, שהתחולל אותה שעה, בסירה "צבי ספקטור", שבה היו 10 נערים. מעוצם המכה התהפכה הסירה על צדה והמים התחילו לחדור לתוכה; עד שהספיקו הנערים להתאושש, התהפכה הסירה על פיה.

המדריך יאיר רוזנבלום ערך מיד מיפקד והתחיל לחלק את היתפקידים. התחילו להוריד את התרנים ואת המפרשים וחתכו את הזבלים. הנערים נאבקו קשה, כדי להחזיק מעמד ליד הסירה. שני נערים נשלחו לחוף, הם שחו 30 מטר ולא יכלו להמשיך עוד וחזרו. המדריך מסר את הפיקוד לידי יהונתן קיש, ובעצמו התחיל לשחות לחוף, כדי להזעיק עזרה.

ב־3 לפנות־בוקר הגיע לחוף לקירבת בית־העולים נתניה, הת־קשר עם נמל תל־אביב וביקש עזרה. הוא רץ ל"מכמרת", שם נמצאה הסירה השנייה על־שם "ווינדמילר" ובה 17 נערים, כדי לבקש את עזרתם.

שחו עד החוף

שני אחים תאומים, חיים ויצחק פרזנט, בני 17, החזיקו במשוטים של הסירה ההפוכה, כשאלו גשמו לפתע מידיהם. ברצותם להציל את המ־שוטים, נעתקו מהסירה ולא יכלו עוד להגיע אליה; הם המשיכו לשחות בכיוון לחוף ובאפיסת כוחות הגיעו ליבשה. נוטרים מבית־העולים שירדו לחוף, מצאו את השניים והביאו אותם לבית־העולים, שם הוגשו להם עזרה ראשונה ואוכל.

מחו מתשישות־כוחות

דני וויצנבלט וגורי משי־קיף, מאנשי הסירה שנתהפכה, החזיקו מעמד עד 5 לפנות בוקר ומתו מאפיסת כוחות. חבר־יהם החזיקו אותם על הסירה ההפוכה. יונתן קיש, שהיה שחי־יין מעולה, החזיק במפרשים, ובשעה 5 נעלם יחד עם המפ־רשים. עקבותיו לא נודעו למ־רות החיפושים הממושכים על־ידי אווירונים וסירות־מוטור.

פעולת־הצלה נמרצת

על מקרה־הזיסון הודיעו למשטרת נתניה ממחנה־העולים רק בשעה 8 בבוקר. המשטרה ניגשה מיד במרץ לאירגון ההצלה. פקחו על כעולות־ההצלה א. קלפר, מפקח גפתי־שרון, שהשתתף בפועל בהצלה, ומפקח משטרת נתניה מינקובסקי. נעשו כל המאמצים כדי להציל את האנשים. יצויין לשבח המ־ציל מנתניה ויילינגר, שהציל שלי־שה נערים; אחד לקח על גבו, ולשניים הגיש גלגלי־הצלה.

(סוף בעמוד 4, טור 3)

שני צופי ים טובו

«פורט-סעיד» ובה 6 אנשים, הפליגה ביום ב' ב-1 אחה"צ. בכל סירה היה מדריך.

כיוון הנסיעה היה לת"א. תחילה נשבה בים רוח מזרחית, אח"כ חדלה הרוח כליל. בלידה אור ליום ג', בשעה 2.45 החלה נושבת רוח דרומית-מערב וביית ולסירות ניתנה מכת-רוח חזקה. כל סירה היתה אז במקום אחר — בסביבות כפר-ויתקין ונתניה.

בסירה «פורט-סעיד» נקרע המפרש, למזלה, ולא נתהפכה. בבוקר נמצאה הסירה ע"י סירת משטרת חופים וג' בולות ונגררה לפנה"צ לגמל חיפה.

שויטי «ווינדמיר» קיפלו את המפרש, נכנסו לכפר מכמורת ועגנו שם והנה כן ניצלו. בבוקר יצאו לחפש את הסירה השלישית. הערב נגררה «ווינדמיר» לגמל ע"י סירת המשטרה והגיעו הנה ב-11 בלילה.

לא שיחק המזל ל-«צבי ספקטור». הנעדר הוא יונתן קיש, אחד המדריכים. שמועה אומרת, כי בשעה האסון לא היה הוא בתפקיד וישן אז.

(סוף מעמוד 1)

לעזרת ההצלה באה סירת-הצלה של «הפועל» בנתניה על שם גולומב וכן סירת-מנוע ממשטרת-יפו. עד שעות החשוכה נמשכו החיפושים אחרי הנעדר.

2 פירות חזרו לחיפה

הסירה השנייה, «ווינדמיר», עם 17 אנשים, נשארה ב-«מכמרת», היא לא נפגעה וחזרה בצהריים עם כל אנשיה לחיפה בשלום.

הסירה השלישית, על שם «פורט סעיד», עם 6 נוסעיה, שחרדו לגורלם, חזרה אף היא לחיפה וסירת-משטרה גררה אותה הבוקר לגמל חיפה; לאנשיה שיה שלום.

מצב הניצולים טוב ואלה שמותיהם: יאיר רוזנבלום, מאיר עומר, אילון גבעוני, משה פוזנסקי, עמוס הוכמן והאחים חיים ויצחק פרייזניץ.

שמות המתים: דני וויצני-בלט מחיפה, בן 14½, גורי משקיף מחיפה, בן 16, מרחוב השילוח 34, הנעדר; יהונתן קיש, בן 17, מחיפה, רחוב פבזנר 43.

פירות «הפועל» חזרו בשלום שלוש סירות «הפועל» חיפה שיצאו אהמול בבוקר בדרכן לתל-אביב כדי להשתתף בחגיגות הכ"ה של «הפועל» חזרו בשלום לחיפה עם התחלת הסערה.

נחבקשו לפרסם, כי שום סירה של הפלוגה הימית של «הפועל» ת"א לא יצאה לים. שתי הסירות שהפליגו את-סוד מתל-אביב לכיוון חיפה הן של «זבולון» בתיים, שהצליחה בכוחות עצמה לחזור היום לבסיסה וכן סירה של «אליצור», שכפי שנמסר לכתבנו היא נגררת לכיוון חיפה בשעת מסירת הודיעה בלילה.

התרגשות בחיפה

כתבנו בחיפה מוסר את-החצות: ניר צולי הסירה הטבועה הגיעו היום לחיפה. אחד מהם סובל מחום גבוה. בחיפה רוחתה התרגשות רבה בין הורים ומורים.

המטיילים, צופי-הים, יצאו מחיפה להפגנת אימונים ב-3 סירות. הסירה האחת הייתה «צבי ספקטור» ובה 10 צעירים. היא הפליגה במוצאי יום ב' ב-11.15 מחיפה. השנייה הייתה «ווינדמיר» ובה 17 איש. היא הפליגה ביום ב' ב-12.15 בצהריים. הסירה השלישית—